

VALVOLINE™ MAXLIFE™ MULTI-VEHICLE ATF

Valvoline MaxLife Multi- Vehicle ATF (fluido para transmisión automática) es una fórmula completamente sintética que cuenta con aditivos avanzados para prevenir las principales causas de la descomposición de la transmisión y para ayudar a prolongar la vida útil de la misma. Desarrollado para ayudar a prevenir fugas, maximizar el rendimiento de la transmisión, reducir el desgaste en la transmisión y mantener por más tiempo la facilidad para realizar cambios en comparación con los fluidos convencionales. Es adecuado para su uso en una amplia gama de aplicaciones de ATF, incluidas mayormente las de los modelos Ford, GM, Toyota y Honda, así como las Dex/Merc, Mercon LV y muchas otras aplicaciones.

Valvoline ha llevado a cabo extensas pruebas internas, pruebas de laboratorio independientes y pruebas de campo para apoyar el rendimiento del Valvoline MaxLife ATF en la gama más amplia de transmisiones. No obstante, se debe tener en cuenta que el Valvoline MaxLife ATF no es un producto con licencia OEM. Los fabricantes respectivos de vehículos no han evaluado ni respaldado el Valvoline MaxLife ATF en estas aplicaciones. Si prefiere un producto con licencia OEM, le recomendamos los productos de Valvoline DEXRON® VI, ATF +4® y MERCON®V para las aplicaciones correspondientes.

Ventajas de Valvoline MaxLife ATF:

- Fluido sintético
- Prepara los sellos de transmisión para ayudar a prevenir fugas.
- Reduce la formación de barniz y el desgaste.
- Nuestro mejor rendimiento anti sacudidas.
- Mejora y mantiene la facilidad para realizar cambios por más tiempo en comparación con los fluidos para transmisión automática convencionales.
- Rendimiento superior anti sacudidas.
- Brinda excelentes propiedades de fluidez a baja temperatura y mayor protección de la película a altas temperaturas
- Ayuda a maximizar la vida útil de las transmisiones de mayor millaje.

Adecuado para utilizar en:

- Allison TES 389*, C-4
- Audi/VW G-055-025-A2, G-052-162-A1/A2, G-052-990-A2, G-055-005-A2, G-055-162-A6, G-055-540-A2, G-060-162-A2, G-052-025-A2, G-052-162-A1
- BMW LT71141, LA2634, M-1375.4, ATF 3.0, 7045E, ETL 8072B
- Chrysler Diamond SP-III, NAG-1, 3403 M115
- Ford MERCON®* (en California se utiliza Valvoline Dex/Merc)
- Ford MERCON® V*, FNRS*, XT-9-AMMF5*, (en California se utiliza Valvoline MERCON V)
- Ford MERCON® SP*
- MERCON® LV
- GM 9986195
- GM DEXRON® II, III y VI
- GM Autotrak II
- Honda/Acura ATF-Z1, DW1 (excepto en CVT)
- Hyundai SP-II, SP-III, SP-IV, SPH-IV, SP4-M, SP-IV-RR
- JWS 3309 (Aisin Warner)
- JASO 1^g
- Fluidos KIA SP-II y SP-III, Red 1
- Mazda M-V, FZ
- Mercedes Benz MB236.1, MB236.6, MB236.7, MB236.9, MB236.10, MB236.12*, MB 236.14*, MB 236.15*
- Mercedes Benz NAG-1
- MOPAR AS68RC ATF
- Varios OEM: M1375.4, M1375.6, L12108, LT 71141, ETL-7045E, ETL-8072B, 3403 M115, N402, AW-1
- Mitsubishi Diamond SP-II, SP-III, ATF-J3, Dia Queen ATF-PA
- Nissan Matic-D, Matic-J, Matic-K, Matic-S, Matic W
- Saab 93 165 147
- Subaru ATF
- Subaru ATF-HP
- Toyota/Lexus Tipos T, T-III y T-IV
- Toyota WS
- Volvo 1161521, 1161540, STD 1273.41, 97340
- VW TL52162, LT71141
- ZF TE-ML-14B, 16L, 17C
- ZF Lifeguardfluid 8

*Tenga en cuenta que la legislación de California prohíbe que Valvoline recomiende MaxLife ATF en ciertas aplicaciones en las que la viscosimetría de MaxLife ATF no coincide con la de la especificación del OEM original. Valvoline, por lo tanto, no recomienda el uso de MaxLife ATF en estas aplicaciones en California.

Valvoline no recomienda utilizar el ATF para varios vehículos MaxLife en la mayoría de transmisiones variables continuas (CVT), en transmisiones de doble embrague (DCT), a menos que se indique específicamente, ni en transmisiones automáticas donde se recomiendan los fluidos Tipo F de Ford.

Valvoline respalda todos sus productos, incluso el ATF para varios vehículos MaxLife. Utilizar el ATF para varios vehículos MaxLife en transmisiones donde lo recomienda Valvoline NO anulará la garantía del vehículo. En el caso poco probable de que usted o su cliente experimenten algún problema de transmisión al utilizar el ATF para varios vehículos MaxLife en una aplicación recomendada de Valvoline, póngase en contacto con Valvoline a través del 1-800-Team-VAL para obtener ayuda.

INFORMACIÓN DEL PRODUCTO



Propiedades características:**ATF MaxLife**

Viscosidad a 100°C en cSt	5,91
Viscosidad a 40°C en cSt	28,82
Índice de viscosidad	156
Gravedad específica a 60 °F	0,843
Punto de fluidez en °C	-48
Viscosidad de Brookfield a -4 °C en cP	10 200
Punto de inflamabilidad, COC, °C	202
Color ASTM	7
Apariencia	Rojo

Fecha de vigencia: 29/03/18

MDW

INFORMACIÓN DEL PRODUCTO



THOMAS R. SMITH
Vice President, Lubricant Technology

December 20th, 2017
(Supersedes All Prior Revisions)

To Whom It May Concern:

MaxLife ATF is a full synthetic automatic transmission fluid designed to meet the needs of the broadest range of transmission designs. MaxLife ATF recommendations are based on a combination of field-testing and laboratory testing.

Valvoline recommends MaxLife ATF in a broad range of transmissions. The list below is just a sample of applications where Valvoline supports the use of MaxLife ATF. Valvoline has conducted in-house testing, independent lab testing, and field-testing to support MaxLife ATF performance in these transmissions; however, it is important to note that the respective vehicle manufacturers have neither evaluated nor approved MaxLife ATF in these applications.

- Allison TES 389*, C-4
- Audi/VW G-055-025-A2, G-052-162-A1/A2, G-052-990-A2, G-055-005-A2, G-055-162-A6, G-055-540-A2, G-060-162-A2, G-052-025-A2, G-052-162-A1
- BMW LT71141, LA2634, M-1375.4, ATF 3.0, 7045E, ETL 8072B
- Chrysler Diamond SP-III, NAG-1, 3403 M115
- Ford MERCON®* (in California use Valvoline Dex/Merc)
- Ford MERCON® V*, FNR5*, XT-9-AMMF5*, (in California use Valvoline MERCON V)
- Ford MERCON® SP*
- MERCON® LV
- GM 9986195
- GM DEXRON® II, III and VI
- GM Autotrak II
- Honda/Acura ATF-Z1, DW1 (except in CVTs)
- Hyundai SP-II, SP-III, SP-IV, SPH-IV, SP4-M, SP-IV-RR
- JWS 3309 (Aisin Warner)
- JASO 1A
- KIA SP-II and SP-III Fluids, Red 1
- Mazda M-V, FZ
- Mercedes Benz MB236.1, MB236.6, MB236.7, MB236.9, MB236.10, MB236.12*, MB 236.14*, MB 236.15*
- Mercedes Benz NAG-1
- MOPAR AS68RC ATF
- Miscellaneous OEMs – M1375.4, M1375.6, L12108, LT 71141, ETL-7045E, ETL-8072B, 3403 M115, N402, AW-1
- Mitsubishi Diamond SP-II, SP-III, ATF-J3, Dia Queen ATF-PA
- Nissan Matic-D, Matic-J, Matic-K, Matic-S, Matic W
- Saab 93 165 147
- Subaru ATF
- Subaru ATF-HP
- Toyota / Lexus Type T, T-III and T-IV
- Toyota WS
- Volvo 1161521, 1161540, STD 1273.41, 97340
- VW TL52162, LT71141
- ZF TE-ML-14B, 16L, 17C
- ZF Lifeguardfluid 8

Valvoline stands behind all of its products, including MaxLife ATF. Use of MaxLife ATF in transmissions where recommended by Valvoline WILL NOT void the vehicle's warranty. Vehicle manufacturers are restricted by federal law from including the requirement of the use of a specific brand or trade name of product or service as a condition of their warranty. The following is an extract from the Federal Trade Commission's web site on interpretation of the Magnuson-Moss Warranty Act:

"Tie-In Sales" Provisions Generally, tie-in sales provisions are not allowed. Such a provision would require a purchaser of the warranted product to buy an item or service from a particular company to use with the warranted product in order to be eligible to receive a remedy under the warranty. The following are examples of prohibited tie-in sales provisions.

In order to keep your new Plenum Brand Vacuum Cleaner warranty in effect, you must use genuine Plenum Brand Filter Bags. Failure to have scheduled maintenance performed, at your expense, by the Great American Maintenance Company, Inc., voids this warranty.

Valvoline has conducted extensive testing and has a long history of successful use of MaxLife ATF in a broad range of applications. In the unlikely event that you or your customer experiences any transmission damage while using MaxLife ATF in a Valvoline recommended application, please contact Valvoline at 1-800-Team-VAL for assistance.

While MaxLife ATF is designed to meet the special needs of higher mileage transmissions, new transmissions can also benefit from its enhanced oxidation protection, shear stability, seal compatibility, wear protection and anti-shudder protection. Many consumers have chosen to take advantage of this level of performance in newer transmissions.

INFORMACIÓN DEL PRODUCTO



Valvoline does not recommend MaxLife ATF for use in most continuously variable transmissions (CVTs) unless specifically noted nor in automatic transmissions where Ford Type F fluids are recommended.

Sincerely,

A handwritten signature in blue ink that reads 'Thom Smith'.

Thom Smith
Vice President, Lubricant
Technology Valvoline

*Please note that legislation in California prohibits Valvoline from recommending MaxLife ATF in certain applications where the viscometrics of MaxLife ATF do not match those of the official OEM specification. Valvoline therefore does not recommend the use of MaxLife ATF in these applications in California.