

VALVOLINE™ VR-1 MOTOR OIL

Valvoline VR-1 Motor Oil es una familia de lubricantes para carreras formulados para brindar características para altas cargas, mínima formación de espuma y máxima resistencia a la degradación térmica. La química exclusiva reduce la fricción interna y mejora la potencia de salida en condiciones de servicio extremas. **Valvoline VR-1 Motor Oil** se recomienda para motores que queman gasolina y combustibles de alcohol total o parcial en servicios en la vía y en la calle. **Valvoline VR-1 Motor Oil** se utiliza en automóviles, camiones ligeros, camionetas o SUV donde se recomiende la certificación API "SN" (vea el grado de viscosidad adecuado a continuación). No se recomienda para uso prolongado en vehículos con catalizadores.

Valvoline VR-1 Motor Oil no es recomendado para su uso en embragues mojados (utilice el aceite para motocicleta de 4 tiempos de Valvoline).

Ventajas del Valvoline VR-1 Motor Oil:

- El aceite para automóviles de carrera N.º 1 en ventas de todos los tiempos y probado en pistas de carrera.
- Brinda protección contra los depósitos de alta temperatura para un motor más limpio.
- Aditivo ZDDP que brinda una resistente protección anti desgaste.
- Mejorado con un modificador de fricción para mejorar la potencia.
- Formulado con un sistema mejorado anti espuma.

Autorizaciones y licencias:

	SAE 10W-30	SAE 20W-50
API SL	X	X
API SH*	----	X
API SG*	X	X
API CD/CF*	X	X

Propiedades características:

	10W-30	20W-50
KV100 (cSt)	11,50	20,5
KV40 (cSt)	77,0	181,8
Índice de viscosidad	143	132
Gravedad específica a 60°F (15,5°C)	0,8722	0,888
Densidad (lbs/gal)	7,27	7,39
Número base total	8,5	8,5
Punto de fluidez (°C)	-33	-24
CCS en cP (°C)	6200 (-25 °C)	8000 (-15 °C)
MRV TP-1 en cP (°C)	20 000 (-30 °C)	27 000 (-20 °C)
% de pérdida por evaporación NOACK a 250°C	< 15	< 15
Ceniza sulfatada	1	1
Zinc, ppm	1400	1400
Fósforo, ppm	1300	1300

* Categoría obsoleta